

La LANCIA type « Belna »



Voilà un an déjà que la nouvelle Lancia — la Belna — a été présentée à la clientèle.

Cette merveilleuse petite voiture — tous ceux qui l'ont essayée seront d'accord avec moi pour décerner ce qualificatif à cette nouvelle production de la Lancia — possède en effet au plus haut point les qualités que l'on exige d'un véhicule moderne : accélérations très brillantes, tenue en côte remarquable, sécurité incomparable grâce à une tenue de route, un freinage et une direction de tout premier ordre.

Il est intéressant de la décrire en détail, afin d'examiner comment, par l'emploi de quelles solutions, pareil résultat a pu être obtenu.

Moteur. — Le moteur est un 4-cy-

en V a été adopté pour des raisons d'équilibre, et aussi parce que son vilebrequin très court permet d'éliminer totalement toutes les vibrations parasites.

La culasse, démontable, est en aluminium, comme il se doit toutes les fois que l'on recherche un rendement élevé. Les soupapes, en tête, sont commandées par culbuteurs et, d'autre part, l'arbre à cames est commandé par une chaîne à rouleaux munie d'un tendeur automatique.

Tout ceci permet d'obtenir une puissance effective de 35 CV à un régime de 4.000 tours par minute : rendement remarquable, comme on le voit.

Le graissage est naturellement assuré sous pression par une pompe à engrenages. L'huile passe au travers d'un

agit et fait tourner la poignée du filtre, en provoquant ainsi le nettoyage des lamelles du filtre même : les impuretés et les crasses qui se détachent des lamelles s'arrêtent au fond du corps du filtre, et, tous les 5.000 à 6.000 kilomètres de parcours de la voiture, il faut les expulser par le bouchon de vidange.

L'alimentation en essence est assurée par un carburateur Zenith.

Le réservoir d'essence est situé à l'avant sur la conduite intérieure (à cause du châssis-carrosserie), et à l'arrière sur le châssis. Sa contenance est de 42 litres. Dans le cas du réservoir arrière, c'est une pompe électrique qui assure l'arrivée d'essence au carburateur. Dans tous les cas, l'essence est filtrée d'une manière très efficace. L'alumage est assuré par batterie. bobine

indres monobloc en « V » étroit, de 69,85 millimètres d'alésage et 78 millimètres de course, et a une cylindrée de 1.196 centimètres cubes. Le moteur

filtre métallique, qui est nettoyé automatiquement chaque fois que l'on appuie sur la pédale de l'embrayage. Par cette manœuvre, une commande

et distributeur (équipement électrique, sous 6 volts).

Venons-en maintenant au système de refroidissement : il est composé de

Droits réservés - CNAM